

PELAN TRANSFORMASI KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

8 Jun 2015



ISU-ISU PENGANGKUTAN



LAMPU BREK



AES

PLET NOMBOR

PENGUATKUASAAN

PERATURAN TIDAK SERAGAM



JPJ vs. PDRM vs. SPAD?

UBER TAXI

CERMIN GELAP



ISU-ISU PENGANGKUTAN

MUTU PERKHIDMATAN

INSTITUT MEMANDU

PERKHIDMATAN LAPANGAN TERBANG KLIA/KLIA2

CUKAI/ CAJ LAPANGAN TERBANG

TAMBANG KAPALTERBANG

TAKUNGAN AIR & MENDAPAN DI KLIA2

PERKHIDMATAN TEKSI DI LAPANGAN TERBANG

TAMBANG BAS NAIK

PEMERIKSAAN PUSPAKOM LAMBAT??



ISU-ISU PENGANGKUTAN KESELAMATAN



MH 370

MH17

**KEMALANGAN
BAS**

**KEMALANGAN
BOT**

**PESAWAT
BERPATAH
BALIK**

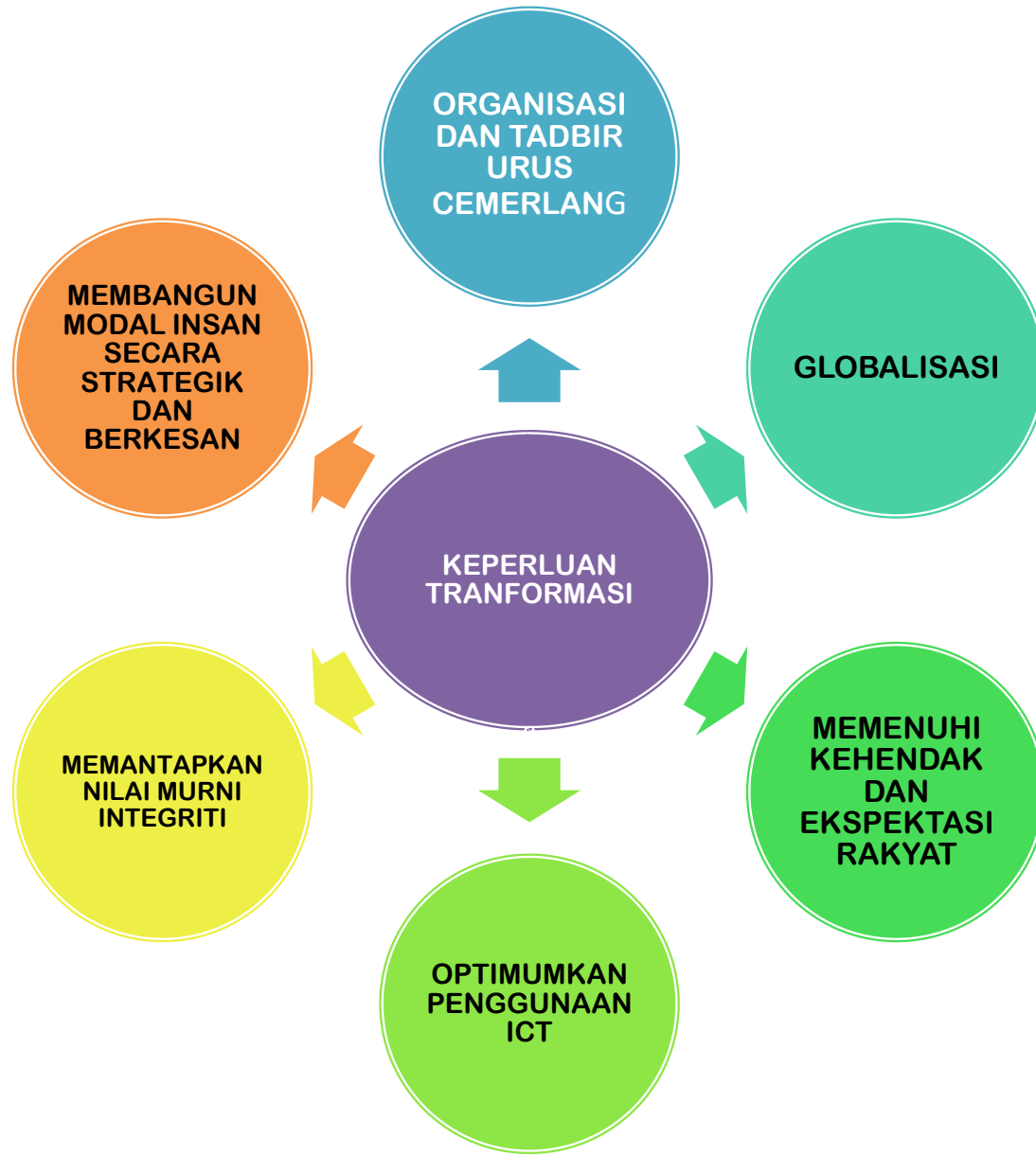
**BAS SEKOLAH
???**

**KERETAPI
TERGELINCIR**

**PELANGGARAN
KAPAL DI
PELABUHAN**

**MINISTRY OF TROUBLE ?????
KEMENTERIAN YANG MENJANA AKTIVITI EKONOMI**

KEPERLUAN KEPADA TRANSFORMASI





KERANGKA TRANSFORMASI KEMENTERIAN PENGANGKUTAN



MISI DAN VISI

**MENJADI PENERAJU SISTEM PENGANGKUTAN
YANG BERTARAF DUNIA**

AGENDA
TRANSFORMASI
NEGARA



11th Malaysia Plan



PELAN
STRATEGIK MOT

MATLAMAT

**SISTEM PENGANGKUTAN PELBAGAI MOD YANG CEKAP, BERSEPADU, SELAMAT, MAMPAN
DAN MESRA PENGGUNA**

KEBERHASILAN
STRATEGIK

WARGA
KEMENTERIAN YANG
BERILMU,
BERWIBAWA
KOMPETEN
INOVATIF DAN
PRODUKTIF

ORGANISASI
YANG DINAMIK,
TERBUKA DAN
BERKEUPAYAAN
TINGGI

PENYAMPAIAN
PERKHIDMATAN
PENGANGKUTAN
BERKUALITI,
PROAKTIF DAN
RESPONSIF

MEMPERLUAS
JARINGAN KERJA
DAN KOLABORASI
STRATEGIK DALAM
DAN LUAR
NEGARA

MEMBUDAYAKAN
PATRIOTISME,
NILAI-NILAI MURNI,
ETOS DAN
INTEGRITI

TERAS
STRATEGIK

TERAS
STRATEGIK 1:
MENDAYA UPAYA
BAKAT

TERAS
STRATEGIK 2:
MEREKAYASA
ORGANISASI

TERAS
STRATEGIK 3:
MERAKYATKAN
PENYAMPAIAN
PERKHIDMATAN

TERAS
STRATEGIK 4:
MERANGKUM
DAN SEPUNYA

TERAS
STRATEGIK 5:
MEMBUDAYA
NILAI

PRINSIP DAN
LANDASAN

**KEUTUHAN TADBIR URUS, KETINGGIAN SEMANAGAT PATRIOTISME, ETIKA DAN INTEGRITI; EKO-SISTEM DAN PERSEKITARAN
PERKHIDMATAN AWAM YANG HARMONI , TERANGKUM, PELBAGAI DAN LESTARI;SERTA KEMAJUAN SAINS DAN TEKNOLOGI**

LANGKAH STRATEGIK DAN INISIATIF STRATEGIK MOT DI BAWAH TERAS STRATEGIK 1 - 5

| TERAS | LANGKAH STRATEGIK | INISIATIF STRATEGIK |
|---------------|-------------------|---------------------|
| 1 | 2 | 5 |
| 2 | 2 | 7 |
| 3 | 5 | 12 |
| 4 | 3 | 4 |
| 5 | 2 | 2 |
| JUMLAH | 14 | 30 |

TERAS STRATEGIK 1:

MENDAYA UPAYA BAKAT - MENINGKATKAN KOMPETENSI, PRESTASI, PRODUKTIVITI DAN DAYA INOVASI

LS 1.1 Memperkukuhkan kompetensi kepimpinan dalam merancang, menggubal dan melaksanakan dasar pengangkutan

| <i>Inisiatif Strategik</i> | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|--|--------------------------------------|---|
| 1. Pendedahan Ilmu Dalam Perkhidmatan | <ul style="list-style-type: none"> • Mendedahkan pegawai di Jabatan dengan agensi antara MOT dan Luar Negara • Pendedahan kepada proses perundingan di peringkat nasional dan antarabangsa • Tempoh: 2 Tahun bagi satu penempatan | 5 program penempatan | Pembangunan Kompetensi dan melahirkan pegawai yang mempunyai budaya kerja berprestasi tinggi serta networking yang berkesan |
| 2. Future Star | Untuk melahirkan pelapis-pelapis sebagai pemimpin | Dokumen Pelan Penggantian Pengurusan | Pengukuhan sistem pemantauan bagi memastikan kesinambungan perkhidmatan berterusan |

**TERAS STRATEGIK 1:
MENDAYA UPAYA BAKAT - MENINGKATKAN KOMPETENSI, PRESTASI, PRODUKTIVITI DAN DAYA INOVASI**

LS 1.2 Mewujudkan kepakaran dalam bidang utama di Kementerian Pengangkutan

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|--|--|---|
| 1. Pengurusan Ilmu / Pengetahuan (<i>Transport Knowledge Management</i>) | Untuk memantapkan ilmu para pegawai melalui perkongsian ilmu dan maklumat dan memberi peluang kepada mereka untuk memahami dan mempelajari daripada pakar-pakar yang berpengalaman | Bilangan siri/dokumen 5 siri/dokumen | Memantapkan kompetensi pegawai-pegawai muda melalui perkongsian pengalaman dan maklumat |
| 2. Membangun Kepakaran (<i>Building Experts</i>) | Membangunkan Jabatan dengan mengambil pakar-pakar daripada luar dengan meningkatkan pengurusan Jabatan JLM/DCA/JKJR | Bilangan kertas cadangan kajian rintis pengambilan pakar | Peningkatan kualiti perkhidmatan dalam industri pengangkutan negara |
| 3. Perkongsian Strategik MOT - IPTA / IPTS (<i>Strategic Partnership</i>) | Menghasilkan pekerja yang profesional dalam bidang pengangkutan | Bilangan MoU/ Program 7 MoU / Program ditandatangani dan dilaksanakan | Penghasilan tenaga kerja yang profesional dalam bidang pengangkutan |

**TERAS STRATEGIK 2:
MEREKAYASA ORGANISASI - MENINGKATKAN KEUPAYAAN DAN MEREKAYASA ORGANISASI PERKHIDMATAN AWAM**

LS 2.1 Merasionalisasikan Bahagian/ Jabatan/ Agensi di bawah MOT

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|---------------------|---|--|--|
| 1. MOTeen – Fasa 1 | Membangunkan Dasar Pengangkutan Negara yang holistik, mampan dan bersepadu | Waran perjawatan yang diluluskan 1 waran perjawatan | Penghasilan Dasar Pengangkutan Negara yang holistik bagi peningkatan kualiti perkhidmatan sektor pengangkutan dan peningkatan taraf sosio-ekonomi di Malaysia |
| 2. MOTeen – Fasa 2 | Penambahbaikkan struktur organisasi dan perjawatan sedia ada bagi memenuhi keperluan semasa stakeholder | 1. 1 Waran Perjawatan yang diluluskan 2. Penubuhan Bahagian Logistik, Perolehan dan UKK | 1. Menyumbang kepada pertumbuhan ekonomi Negara 2. Peningkatan akauntabiliti dalam pengurusan perolehan 3. Peningkatan kualiti penyampaian perkhidmatan dalaman organisasi |

**TERAS STRATEGIK 2:
MEREKAYASA ORGANISASI - MENINGKATKAN KEUPAYAAN DAN MEREKAYASA ORGANISASI PERKHIDMATAN AWAM**

LS 2.1 Merasionalisasikan Bahagian/ Jabatan/ Agensi di bawah MOT

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|---|---|--|
| <p>3. <i>Malaysian Transportation Safety Board (MTSB)</i></p> | <p>Menubuhkan MTSB sebagai badan siasatan bebas yang akan menumpukan kepada siasatan ke atas insiden kemalangan pengangkutan darat, maritim (termasuk sungai/tasik) dan udara</p> | <p>Kertas konsep dan draf undang-undang</p> | <p>1. Pemusatan siasatan kemalangan bagi sektor pengangkutan; 2. Meningkatkan kecekapan proses siasatan; dan 3. Mengoptimalkan penggunaan sumber manusia dan kewangan.</p> |
| <p>4. Penubuhan <i>Civil Aviation Authority of Malaysia (CAAM)</i></p> <p>Fasa 1 - Kertas Jemaah Menteri</p> <p>Fasa 2 - Penubuhan CAAM</p> | <p>Untuk menjalankan fungsi kawal selia dan meningkatkan keselamatan pengangkutan penerbangan awam (<i>safety and security</i>) supaya ia lebih efektif.</p> | <p>1. Memorandum Jemaah Menteri dan draf undang-undang</p> <p>2. Penubuhan CAAM</p> | <p>1. Pemusatan kuasa pengurusan pentadbiran; dan</p> <p>2. Mengoptimalkan penggunaan sumber manusia dan kewangan.</p> |

**TERAS STRATEGIK 2:
MEREKAYASA ORGANISASI - MENINGKATKAN KEUPAYAAN DAN MEREKAYASA ORGANISASI PERKHIDMATAN
AWAM**

LS 2.1 Merasionalisasikan Bahagian/ Jabatan/ Agensi di bawah MOT

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|---|--|--|--|
| 5. Penubuhan Suruhanjaya Pelabuhan Malaysia | Untuk menyeragamkan pentadbiran dan sumber-sumber sedia ada ke arah pembangunan yang terancang pada masa hadapan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Kertas konsep penubuhan Suruhanjaya Pelabuhan Malaysia 1. Penubuhan Suruhanjaya Pelabuhan Malaysia | <ol style="list-style-type: none"> 1. Penyeragaman peraturan, dan prosedur kawalan aktiviti pelabuhan 2. Memperkasakan penyampaian perkhidmatan supaya relevan dengan keperluan industri pelabuhan masa kini; dan 3. Memperkasa peranan kawal selia pelabuhan |
| 6. SOP Pelaksanaan dan Pemantauan Projek/ Aktiviti | Membangunkan <i>Quality Management System (QMS)</i> perancangan, pelaksanaan dan pemantauan projek di Kementerian Pengangkutan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pra-Pelaksanaan 2. Proses pelantikan perunding | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pemilihan projek lebih telus berdasarkan syarat-syarat yang ditetapkan 1. Sistem perancangan, pelaksanaan dan pemantauan projek yang lebih cekap dan integriti |

**TERAS STRATEGIK 2:
MEREKAYASA ORGANISASI - MENINGKATKAN KEUPAYAAN DAN MEREKAYASA ORGANISASI PERKHIDMATAN
AWAM**

LS 2.2 Perluasan penggunaan ICT dalam proses kerja dalam organisasi

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|--|--|---|
| <p>1. Transportation Big Data</p> | <p>1. Mewujudkan Big Data Pengangkutan dengan:</p> <ul style="list-style-type: none"> • Mengintegrasikan maklumat pengangkutan ketiga-tiga teras utama MOT • Menjadikan kementerian sebagai sumber rujukan utama (<i>one stop centre</i>) maklumat pengangkutan diperingkat agensi kerajaan, badan berkanun, swasta dan orang awam serta di peringkat antarabangsa | <p>1. Sistem <i>Pilot Transportation Big Data</i> bagi sektor Maritim</p> <p>2. Sistem <i>Transportation Big Data</i> bagi sektor Pengangkutan</p> | <p>1. <i>One stop centre</i> berkaitan maklumat sektor pengangkutan; dan</p> <p>2. Meningkatkan kecekapan perkongsian maklumat pihak-pihak yang berkepentingan.</p> |

**TERAS STRATEGIK 3:
MENINGKATKAN KECEKAPAN DAN KEBERKESANAN PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN AWAM**

LS 3.1 Mewujudkan persekitaran yang kompetitif bagi memudahkan rakyat mendapatkan akses kepada perkhidmatan

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|---|--|--|---|
| <p>Kurangkan monopoli</p> <p>1. Pemeriksaan Kenderaan</p> | <p>Memperluaskan perkhidmatan pemeriksaan kenderaan persendirian kepada pengusaha bengkel kenderaan yang diiktiraf oleh JPJ. Pemeriksaan kenderaan persendirian boleh dilakukan di bandar dan luar bandar.</p> | <p>i. Kertas dasar ii. Sesi <i>stakeholder engagement</i> iii. Kertas Jemaah Menteri iv. Pindaan peraturan/ undang-undang/kaedah</p> | <p>1. Dapat menentukan tahap keselamatan (termasuk <i>roadworthiness</i>) sesebuah kenderaan persendirian 2. Membuka peluang perniagaan kepada syarikat-syarikat luar untuk lebih berdaya saing 3. Kemudahan pemeriksaan kenderaan persendirian meliputi kawasan bandar dan luar bandar</p> |
| <p>2. Pengerukkan Pelabuhan dan Sungai</p> | <p>Mengkaji semula 2 perjanjian konsesi pengerukkan 2004 dan 2005 dari segi pemakaian perjanjian ke atas pembiayaan kos oleh pengendali pelabuhan</p> | <p>Kertas dasar</p> | <p>Memberi fleksibiliti kepada pengendali pelabuhan memilih syarikat pengerukan</p> |
| <p>3. Operator lapangan terbang</p> | <p>Mengkaji keperluan untuk membuka perkhidmatan operator lapangan terbang/padang terbang</p> | <p>Kertas dasar Menyediakan TOR bagi pelantikan perunding</p> | <p>Menggalakan penyertaan dan persaingan</p> |

**TERAS STRATEGIK 3:
MENINGKATKAN KECEKAPAN DAN KEBERKESANAN PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN AWAM**

LS 3.2 Memperkukuh peraturan dan perundangan berkaitan pengangkutan bagi mengurangkan karenah birokrasi

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|--------------------------------|-------------------|--|
| 1. Mengkaji Semula Tempoh Sah Laku Lesen Perkapalan Dalam Negeri (DSL) | Mengurangkan karenah birokrasi | Kertas cadangan | Memberi lebih ruang kemudahan kepada syarikat perkapalan |

**TERAS STRATEGIK 3:
MENINGKATKAN KECEKAPAN DAN KEBERKESANAN PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN AWAM**

L S 3.3 Menambahbaik saluran penyampaian dan kebolehcapaian perkhidmatan kepada rakyat

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|---|--|---|
| <p><i>e Solution</i></p> <p>1. National Single Window Ship Clearance System</p> | Membangunkan Ship Clearance System sebagai satu modul dalam sistem U-Custom | <ol style="list-style-type: none"> 1. Modul sistem-Pembangunan 2. Bilangan borang 3. Tempoh pemprosesan | <i>Facilitation of trade, increase competency and effeciency</i> |
| 2. Pembaharuan Lesen Kenderaan Motor Atas Talian | Inisiatif bagi membolehkan pembaharuan LKM dibuat secara online melalui portal JPJ dan disc LKM akan dihantar secara pos laju kepada pemilik kenderaan mengikut alamat yang diisytiharkan dalam pengkalan data JPJ. | <ol style="list-style-type: none"> 1.Kejayaan pilot test - <0.01% 2.Pembaharuan atas talian – 10% 3. Penghantaran disk LKM – 10% | Meningkatkan penyampaian dan kebolehcapaian perkhidmatan kepada rakyat. |
| 3. SKSJ – Satu Komuniti 1JPJ | Melesenkan penduduk luar bandar dan orang asli yang berusia 45 tahun bagi semenanjung, 40 tahun Sabah dan Sarawak manakala 21 tahun bagi orang asli | <ol style="list-style-type: none"> 1.Melesenkan penduduk luar bandar 2.Melesenkan orang asli | Meningkatkan penyampaian dan kebolehcapaian perkhidmatan kepada rakyat |

**TERAS STRATEGIK 3:
MENINGKATKAN KECEKAPAN DAN KEBERKESANAN PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN AWAM**

LS 3.3 Menambahbaik saluran penyampaian dan kebolehcapaian perkhidmatan kepada rakyat

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|-------------------------|---|--|--|
| 4. <i>Park 'N' Ride</i> | Membina <i>Park 'N' Ride</i> di stesen-stesen komuter | 1. Penyiapan bangunan letak kereta berkapasiti 200 lot | 1. Memudahkan orang ramai mendapat akses kemudahan tempat letak kereta yang selesa 2. Meningkatkan <i>ridership</i> dengan menambah baik persekitaran di stesen-stesen komuter sekitar KL |

LS 3.4 Meningkatkan taraf hidup rakyat melalui sistem pengangkutan laut

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|---|---|---|--|
| 1. <i>MyCom (Certificate of Competency)</i> | Program turun padang untuk memberi latihan dan mengeluarkan sijil kompetensi pelaut kepada pengendali bot berlesen. | 1. Bilangan sesi turun padang 2. Bilangan perakuan kekompetenan yang dikeluarkan | Memastikan pengendali bot memiliki perakuan kompetensi Memastikan keselamatan pengendali bot dan penumpang diberi keutamaan |

**TERAS STRATEGIK 3:
MENINGKATKAN KECEKAPAN DAN KEBERKESANAN PENYAMPAIAN PERKHIDMATAN AWAM**

L S 3.5 Meningkatkan tahap keselamatan pelbagai mod pengangkutan bagi meningkatkan keyakinan dan persepsi positif rakyat terhadap keselamatan pengangkutan

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|----------------------|---|---|--|
| 1. MyLesen | Medium untuk menggerakkan pendidikan keselamatan jalan raya kepada penunggang motosikal tentang keperluan memiliki lesen memandu yang sah | <ol style="list-style-type: none"> 1. Pengurangan penunggang motosikal di jalan raya tanpa lesen yang sah 2. Jumlah program yang dijalankan | <ol style="list-style-type: none"> 1. Merealisasikan sasaran kerajaan untuk mengurangkan jumlah penunggang motosikal yang tidak mempunyai lesen B2 2. Disasarkan peningkatan 20% lesen B2 |
| 2. Ride Safe | Penganjuran pertandingan kesedaran keselamatan Jalan Raya melalui YouTube | Bilangan penyertaan | Meningkatkan kesedaran orang awam dalam isu keselamatan jalan raya melalui YouTube. |
| 3. Skuad Muda | Penyertaan orang awam dalam membantu memperkasakan penguatkuasaan JPJ | Bilangan penyertaan – 300,000 orang | <ol style="list-style-type: none"> 1. Bangunkan semangat keselamatan jalanraya dan sebagai budaya 2. Gerakkan semangat kesukarelaan 3. Kukuhkan semangat perpaduan 4. Pupuk semangat patriotisma |

**TERAS STRATEGIK 4:
MERANGKUM DAN SEPUNYA - MEMPERLUAS JARINGAN KERJA DAN KOLABORASI STRATEGIK DI DALAM DAN LUAR NEGARA**

LS 4.1 Mengeratkan jaringan kerjasama intra dan inter agensi di peringkat persekutuan, negeri dan pihak berkuasa tempatan/kerjasama antarabangsa

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|--|---|---|--|
| 1. <i>National Transportation Blueprint</i> – Fasa 1 | Perancangan strategik MOT dalam bentuk <i>blueprint</i> | 1. Bengkel NTBP 2. Draf awal dokumen | Perancangan dan hala tuju sektor pengangkutan yang holistik, menyeluruh, jelas dan teratur |

LS 4.2 Meningkatkan perhubungan dan komunikasi dengan pelanggan

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/ Output | Outcome |
|---|--|------------------|--|
| 1. Rakyat didahulukan (<i>People First</i>) | <i>Public engagement</i> dengan orang awam dan pihak-pihak yang berkepentingan: Aktiviti-aktiviti karnival seperti SKSJ, SKUAD MUDA JPJ, Hari Bertemu Pelanggan bagi memberi maklumat perkhidmatan/fungsi yang disediakan oleh MOT. | Bilangan program | Kefahaman orang awam berkenaan fungsi MOT/Industri berkaitan |

**TERAS STRATEGIK 4:
MERANGKUM DAN SEPUNYA - MEMPERLUAS JARINGAN KERJA DAN KOLABORASI STRATEGIK DI DALAM DAN
LUAR NEGARA**

LS 4.2 Meningkatkan perhubungan dan komunikasi dengan pelanggan

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|---------------------|--|---|---|
| 2. Eklorasi Idea | <p><i>Facilitate bussiness / Consultation / Engagement</i> dengan pihak berkepentingan (<i>stakeholders</i>)</p> <p>a) Pihak Industri b) NGO (unions) c) Akademik</p> <p>Eksplorasi Idea secara <i>online</i> dengan meletakkan sebarang isu semasa di laman web/media sosial MOT untuk mendapatkan pandangan serta idea daripada rakyat</p> | <p>Bilangan sesi dialog / <i>Roundtable discussion</i> / eksplorasi idea secara <i>online/ engagement</i> dengan pihak berkepentingan</p> | <p>Penyeragaman amalan industri / penerimaan yang lebih baik berhubung dasar Kerajaan</p> |

LS 4.3 Meningkatkan komunikasi dan perhubungan strategik antarabangsa

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|----------------------|--|-------------------------|--|
| 1. Transport Showbiz | <p>Menganjurkan persidangan/ forum berkaitan pengangkutan (<i>leveraging</i> LIMA, KL Motor Show dan Simposium SPAD)</p> | <p>Bilangan program</p> | <p>Kesedaran akan industri pengangkutan di kalangan orang awam</p> |

**TERAS STRATEGIK 5:
MEMBUDAYA NILAI - MEMBUDAYAKAN PATRIOTISME, NILAI-NILAI MURNI, ETOS DAN INTEGRITI**

LS 5.1 Membudayakan Keberkesanan Tadbir Urus Terbaik

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|-----------------------------------|---|----------------|---|
| 1. <i>Familiarization Program</i> | Membangunkan program pengenalan kepada pegawai baru berkaitan Kementerian, Jabatan dan Agensi | 4 siri program | <ol style="list-style-type: none"> 1. <i>Sense of belonging</i> 2. <i>Bird's eye view of MOT functions</i> 3. <i>Gain first hand impression of what managerial competencies appear to be working in the organization</i> |

LS 5.2 : Mewujudkan modul/program mengenai penerapan semangat patriotisme, etos, nilai-nilai murni & integriti

| Inisiatif Strategik | Keterangan | KPI/Output | Outcome |
|---------------------|--|---|---|
| 1. <i>Train-NET</i> | Mewujudkan kerjasama antara Institut Latihan di bawah MOT dengan INTAN, IIM, SPRM dan BTN. | Wujudkan MoU antara MaVA, ILPPPL dan APJ bersama INTAN, IIM, SPRM dan BTN | Meningkatkan patriotisme, nilai-nilai murni, etos dan integriti di kalangan pegawai-pegawai di Kementerian/ Jabatan |

Inisiatif *Quick Win*

| Langkah Strategik | Inisiatif Strategik |
|-------------------|---|
| LS 1. 1 | Pendedahan Ilmu Dalam Perkhidmatan |
| LS 1.2 | 1. Pengurusan Ilmu / Pengetahuan (<i>Transport Knowledge Management</i>) |
| | 2. Membangun Kepakaran (<i>Building Experts</i>) |
| | 3. Perkongsian Strategik MOT - IPTA / IPTS (<i>Strategic Partnership</i>) |
| LS 2.1 | <i>Malaysian Transportation Safety Board (MTSB)</i> |
| LS 3.3 | 1.eSolution – Pembaharuan Lesen Kenderaan Motor Atas Talian |
| | 2. SKSJ – satu Komuniti 1JPJ |
| | 3. Park ‘N’ Ride |
| LS 4.3 | Transport Showbiz LIMA 2015 |



Ahli-ahli Pasukan Petugas Tranformasi Kementerian Pengangkutan

Penasihat : KSU

Pengerusi : TKSU (P)

Sekretariat Tranformasi Kementerian Pengangkutan

Bahagian Perancangan Strategik dan Antarabangsa

Focal Point:

Teras 1 – KP Jabatan Laut Malaysia

Teras 2 – KP Jabatan Keselamatan Jalan Raya

Teras 3 – KP Jabatan Pengangkutan Jalan

Teras 4 - SUB (Pengurusan Sumber Manusia)

Teras 5 – SUB (Pembangunan)

Disokong oleh:

SUB Bahagian Udara

SUB Bahagian Maritim

SUB Bahagian Darat dan Logistik

SUB Bahagian Pentadbiran Kewangan

Unit Komunikasi Korporat

Penasihat Undang-Undang

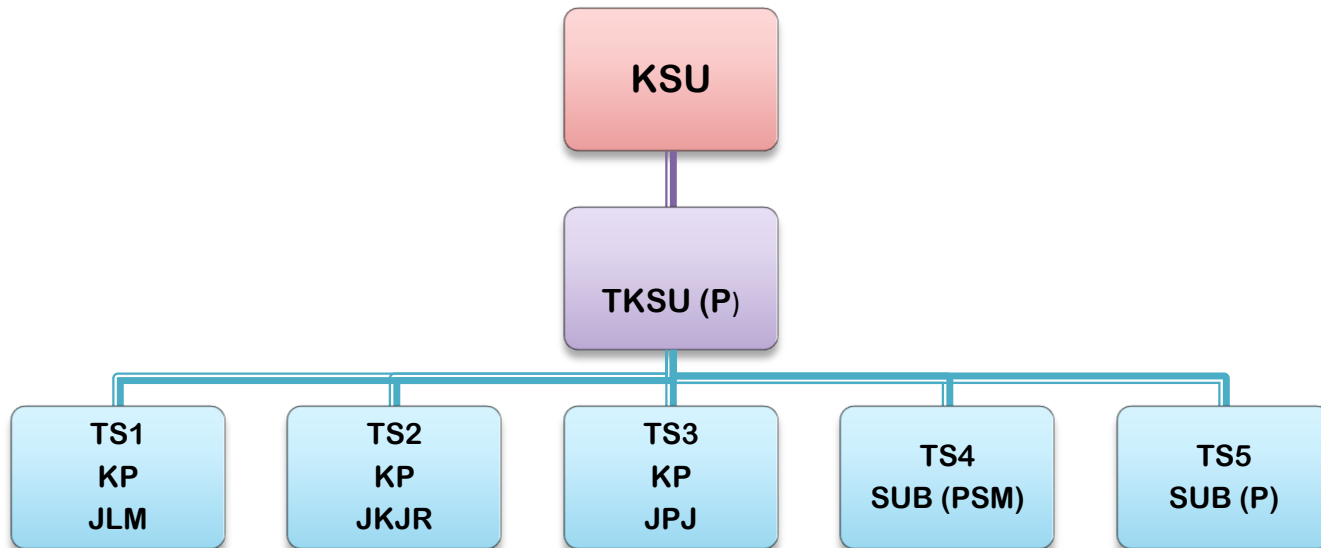
SUB Pengurusan Maklumat Pengurusan

Unit NKRA

Unit KPI

Unit Integriti

Struktur Tadbir Urus Pelan Transformasi Kementerian Pengangkutan



ASPIRASI DAN HARAPAN PELAN TRANSFORMASI KEMENTERIAN PENGANGKUTAN

MOT sebagai organisasi yang:



Lebih efisien dan berprestasi tinggi



Mengukuhkan rasa sepunya (*ownership*)-
semangat kekitaan (*esprit de corps*) dan
memecahkan tembok silo



Berkeupayaan menyediakan
perkhidmatan kelas pertama kepada
rakyat

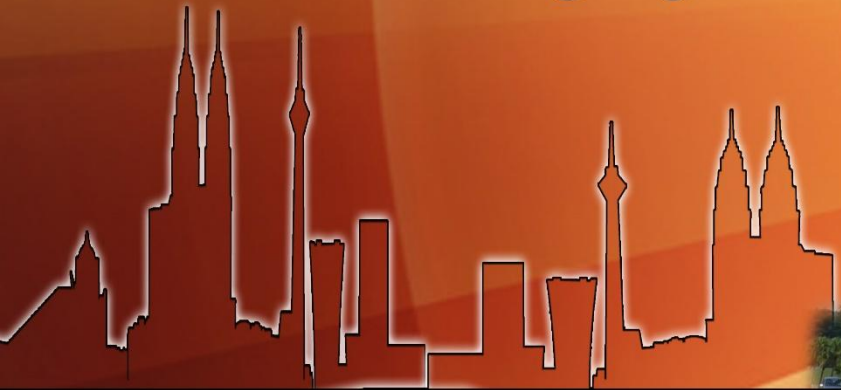
**Kementerian Pengangkutan (MOT) – sebagai organisasi
pemacu aktiviti ekonomi negara**



HARI TERBUKA

Pelan Transformasi

Kementerian Pengangkutan Malaysia



Tarikh : 29 Mei 2015 (Jumaat)

Masa : 8.30 Pagi - 4.30 Petang

**Tempat : Dewan Serbaguna , Aras 2
Kementerian Pengangkutan Malaysia
Presint 4, Putrajaya**

HARI TERBUKA PELAN TRANSFORMASI MOT 29 MEI 2015











SEKIAN

Terima Kasih

